

SPECIFIKACE

Náhrada KO 3700 Počítači náprav na PZS v km 92,118, trati Týniště n. O. - Meziměstí - Mieroszwow (PKP)

Identifikace zařízení:

Objekt:	PZS km 92,118
Id. č.:	P5128
Trat':	Týniště nad Orlicí – Meziměstí -Mieroszwów (506A), č. tratě dle JŘ 026
Trat'ový úsek:	Meziměstí - Mieroszwów
GPS:	50°37'55.37171"N, 16°13'36.50623"E
Kategorie:	PZS 3SBI
Kategorie silnice	II. třídy, č. 302
Směr silnice	Meziměstí – Starostín - Mieroszwów
Typ:	AŽD 71
Rok výstavby:	1996

A. SOUČASNÝ STAV:

1 PZS km 92,118

1.1 Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována čtyřmi výstražníky typu AŽD71.

1.2 Indikace obsluhujícím zaměstnancům

Indikace dopravnímu zaměstnanci se nachází v DK ŽST Meziměstí.

1.3 Diagnostika

Black Box AK Signal Brno

1.4 Ovládání

1.4.1 Automatické

Automatické ovládání je zřízeno jednopásovými 75 Hz KO 37 00 s ASE4. Z ŽST jsou jako prostředek pro spolupráci s jízdou vlaku použity 50Hz KO 24 91.

1.4.2 Ruční

PZS je dálkově ovládáno z DK v ŽST Meziměstí.

1.4.3 Vazby

PZS má vazbu na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Meziměstí a traťové zabezpečovací zařízení Meziměstí – Mieroszow.

1.5 Logické jádro

Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím typového zapojení reléového jádra AŽD 71.

1.6 Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- kabelem ze St 1 v ŽST Meziměstí
- nabíječi Fj 45 s akumulátorovou baterií KPM 160 Ah

1.7 Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna v technologickém domku OPD VARIEL.

1.8 Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány plastovými kabely TCEKEY.

1.9 Dokumentace

Dokumentace je v digitální a částečně v tištěné podobě.

1.10 Fotodokumentace





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

B. POŽADAVKY:

1 PZS km: 92,118

Požadavkem je oprava kolejových úseků (dále také KÚ), které ovládají výše popsané přejezdové zabezpečovací zařízení. Z důvodu nevyhovující šuntové citlivosti bude provedena náhrada kolejových obvodů 1K; 2K; 9K a 11K počítači náprav (dále také PN) se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. PN se použijí shodného typu, který je v ŽST Meziměstí již osazen. Pro počítače náprav budou provedeny úpravy proti atmosférickým vlivům. Technologie počítačů náprav bude umístěna do stávajícího domku, který je usazen v blízkosti přejezdu. K počítačům náprav bude dodán zkušební zatlumovací plech. Zároveň budou provedeny úpravy opakovačů KÚ v reléové místnosti na St 1 v ŽST Meziměstí a ve skříních technologie na místním přejezdu v km 90,986. Na PZS v km 92,118 budou provedeny úpravy v napájecí části a v reléovém zapojení vyplývající z opravy ovládání PZS počítači náprav, (úprava napájení pro řídicí ústřednu PN, zrušení časové jednotky pro omezení krátkodobé ztráty šuntu, zřízení odkladu spuštění výstrahy, neměření doby anulace při obsazeném KÚ před vjezdovým návěstidlem v poloze „Stůj“, změna zapojení BBoxu atd.). Předmětem opravy je také uložení nového vazebního kabelu 24p z PZS v km 92,118 do St1s pokračováním do DK a vazebního kabelu 7p z PZS v km 92,118 do St 1. V obvodu ŽST budou kabely uloženy do nové páteřní žlabové trasy s prostorovou rezervou pro budoucí uložení kabelů připravované opravy PZS 90,986. V reléové místnosti pod St1 budou do stojanu umístěny relé pro kontrolu a ovládání přejezdu. V DK bude pak osazena nová ovládací a kontrolní skříňka. Kontroly, ovládání, vazby a závislosti PZS a SZZ budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové a upraveny pro současnou potřebu dopravy v ŽST. Stávající kabel vedoucí ke KO 1K směr PL bude přeměřen a využit pro snímač PN. Ostatní 3p kabely k PN budou uloženy nové. Stávající nepotřebné izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST pro bezstykovou kolej. Materiál na kolejové vložky – kolejnice – dodá a dopraví ST HK OŘ HKR. Předmětem opravy je také vypracování nové tabulky přejezdu, situačního schématu a doplnění vazeb do závěrové tabulky ŽST Meziměstí (ZT schválena v r. 2017). Dále bude provedena oprava a doplnění technické dokumentace dotčených částí ZZ, včetně vydání všech potřebných revizí a protokolů. Bude provedena veškerá demontáž nepotřebného, opravou dotčeného zabezpečovacího zařízení.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

C. ZPRACOVÁNÍ:

1 Projektová dokumentace

1.1 Podmínky pro realizaci zakázky

Při realizaci opravné práce: „Náhrada KO 3700 Počítači náprav na PZS v km 92,118, trati Týniště n. O. - Meziměstí - Mieroszow (PKP)“ bude postupováno dle § 20, odst. (1) zákona 266/1994 Sb., a v souladu s § 47, odst. (2), písm. a) Vyhlášky 500/2002 Sb.

Veškeré postupy opravy jsou koncipovány tak, aby nedošlo k technickému zhodnocení. Při opravě bude provedeno odstranění účinků částečného fyzického opotřebení nebo poškození za účelem uvedení zařízení do provozuschopného stavu. Při opravě bude v souladu s výše uvedenou legislativou použito i jiných než původních materiálů, dílů, součástí a technologií z důvodu, že se původní již nevyrábí. Přejezdové zabezpečovací zařízení po provedené opravě bude plnit naprosto identickou funkci jako zařízení s původní technologií, tedy, varování uživatelů pozemní komunikace, že se k železničnímu přejezdu blíží vlak.

1.2 Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je vyhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby (dále také projekt) na opravu kolejových obvodů (dále jen KO) na předmětném křížení pozemní komunikace s dráhou železniční. Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*.xls., *.xlsx) tak i tištěné podobě, tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel nejlépe v programu KROS 4. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky platného Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodika), č. j. 1769/SFDI/3230/2018, vše je k dispozici na <http://www.sfdi.cz>. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy KO, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a prováděcí vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se správou



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

SZT HK Oblastního ředitelství Hradec Králové – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SZDC.

Dokumentace bude členěna:

- 1) dokumentace pro realizaci stavby, která bude použita v zadávacím řízení na zhotovitele.

Ad 1) – dokumentace bude vyhotovena ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., vyhlášky č. 146/2008 Sb., § 2, čl. 1, odst. f) a přílohy č. 6 této vyhlášky. Součástí dokumentace bude oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, (zpracování viz výše), harmonogram prací s případným členěním na jednotlivé etapy, popis technologie oprav s požadavkem na nutný objem výluk.

1.3 Požadavky na zpracování

Projektová dokumentace musí být zpracována:

- ve smyslu vyhlášky č. 146/2008 Sb., vyhlášky č. 62/2013 Sb.;
- dle směrnice GŘ SZDC č. j. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních) a dodatku č. 11 k „Opatření VŘ DDC č.j. 1009/94 (Úvodní list) ze dne 16. 1. 2003;
- v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC), Českých drah akciové společnosti (ČD), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii atd.;
- dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů atd. (vše v platném znění), na něž je v TKP uveden odkaz.

Projektová dokumentace musí respektovat a splňovat ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek, nařízení, vše v platném znění, zejména:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí a č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- vyhláška č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
- vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

- Nařízení komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. 4. 2009.
- vyhláška č. 146 / 2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- vyhláška č. 230 / 2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- vyhláška č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému,
- Metodický pokyn pro uplatňování nařízení komise (ES) č. 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik č. j. DUCR-66910/12/Kj.

1.4 Členění projektové dokumentace

1.4.1 Technologická část

1.4.1.1 Technická zpráva

Technická zpráva obecná část bude také obsahovat:

- popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů provozního souboru,
- seznam vstupních podkladů,
- popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů,
- popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí, ve vztahu k užívání,
- odůvodnění případných výjimek z předpisů a odchylek od zadání objednatele,
- údaje o splnění podmínek, daných schvalovacím řízením k jednotlivým provozním souborům,
- návaznost na ostatní provozní soubory a stavební objekty,
- ochrana před nebezpečným dotykovým napětím,
- stavebně montážní postupy výstavby
- harmonogram prací včetně požadavků na výlukovou činnost
- výpočet spotřeby elektrické energie, či jiných médií,
- potřebné výpočty nezbytné pro zdůvodnění navrhovaného řešení,
- souhlas odborných útvarů s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.,



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

- rozhodující zápisy a záznamy z pracovních porad v průběhu zpracování dokumentace,
- specifikace podkladů ve smyslu Metodického pokynu pro uplatňování nařízení komise (ES) č. 352/2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik č. j. DUCR-66910/12/Kj (změny nemající/mající vliv na bezpečnost).
- shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení, včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání,
- další části (např. potřebné pro vyhotovení položkového rozpočtu).

Technická zpráva dle účelu zařízení bude dále obsahovat:

Pro přejezdová zabezpečovací zařízení:

- technické řešení včetně **schválené** tabulky přejezdů,
- celkové řešení PZS:
 - venkovní část:
 - umístění výstražníků (přejezdníky, pokud se použijí),
 - prostředky pro zjišťování volnosti,
 - kabelizace,
 - vnitřní část:
 - umístění vnitřní části v technologickém objektu,
 - umístění kontrol a nouzového ovládání,
 - vnitřní rozvody,
 - ochrana proti atmosférickému přepětí a proudům,
- napájení PZS,
- dálkové ovládání PZS,
- diagnostiku.

Pokud není nutno vzhledem k věcnému charakteru některý z bodů části 1.4.1.1. akceptovat, je možno jej vypustit nebo sloučit a toto uvést v poznámce na konci dokumentu.

1.4.1.2 Výkresy

nejedná se o podrobný výčet – požadavkem je projektová dokumentace pro provádění stavby:

- polohopisný výkres 1 : 1000 (1 : 500), s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků (výstražníků, izolovaných styků, čidel počítačů náprav, reléových domků – technologických budov, venkovních telefonních objektů, atd.) s vyznačením pozemků SZDC, případně ČD a pozemků s nimi bezprostředně sousedícími, včetně katastrálních čísel daných pozemků atd. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose trati a doplněny o hloubku uložení. V polohopisném výkresu (případně zvláštním vytyčovacím výkresu) budou vyznačeny lomové body, především u opravované kabelizace v mezistaničním úseku, pokud bude navrhována. U staveb – opravných prací musí být rozlišeno nově navrhované demontované zařízení barevně (červená/žlutá) či tloušťkou čar,



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

- situační schéma včetně tabulek výhybek a rychlostí, uvedené traťové rychlosti a odpovídající zábrzdné vzdálenosti, názvu dopravní atd. Podobně jako v polohopisném výkresu i v situačním schématu bude rozlišeno nově navrhované a demontované zařízení,
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech),
- schéma izolace (osazení čidel počítačů náprav),
- pohled na jednotné obslužné pracoviště (JOP) nebo pohled na kolejové desky.
- dispoziční výkres technologických místností SZZ včetně dopravní kanceláře se zakresleným zařízením v měřítku 1 : 100 (1 : 50),
- blokové schéma napájení přejezdu, bude-li součástí projektu i oprava stávající přípojky nebo vznikne nutnost na zbudování přípojky nové, bude součástí projektu i projekt na elektrickou přípojku v rozsahu nutném pro její opravu / zbudování, včetně všech potřebných vyjádření a povolení,
- schéma a tabulky kabelů,
- dálkové ovládání PZS,
- diagnostika,
- další výkresy (např. výkresy potřebné pro vytvoření Položkového soupisu prací s výkazem výměr s použitím Sborníku).

1.4.2 Formát

Ucelené obvody budou nakresleny na jednom výkresu jako celek, maximálního formátu A3. Výřezy obvodů s odkazy nejsou akceptovatelné. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 v platném znění. Pokud je dotčený obvod součástí panelu nebo bloku, překreslí se samostatně s vyznačením hranic panelu, (bloku), včetně příslušných svorek, případně přípojných bodů. **Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.**

Především je nutné dodržovat:

- situování výkresu od bodu 0,0,0;
- výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
- meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
- tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
- kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
- používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
- minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
- při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

- nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;
- u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.

1.5 Použité prvky

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SZDC, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SZDC č. 34. **Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu**, toto bude také součástí projektové dokumentace. Bude-li v projektové dokumentaci mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo odchýlné od ustanovení TNŽ a předpisů SZDC a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchýlným řešením zhotovitel projektové dokumentace.

1.6 Technická řešení

Před vlastní zahájením prací bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání s objednatelem zakázky, kde budou upřesněny případné dotazy zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). Z tohoto jednání bude zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopii tohoto zápisu a prezenční listiny předá zhotovitel objednateli. Vyjádření jednotlivých správ k této SPECIFIKACI přikládáme, Příloha č. 1 – Vyjádření správ OŘ HKR. Technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci budou v rámci projektových prací prokazatelně projednány s odbornými složkami SZDC a ČD. Dále budou tato řešení projednána s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace.

1.7 Geodetické podklady

Pro zpracování projektové dokumentace si zhotovitel zajistí potřebné podklady, průzkumy a geodetické podklady (pokud nejsou součástí Zadávací dokumentace). Náklady budou součástí nabídkové ceny.

1.8 Autorizace

Dokumentace bude zhotovitelem autorizována.

Zhotovitel zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení. Zhotovitel je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné nedostatky bude projektant a dodavatelská firma řešit v rámci autorského dozoru.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

Všechny zákony, vyhlášky, nařízení, normy aj. uvedené v tomto dokumentu jsou uvažovány ve znění pozdějších předpisů.

2 Realizace zakázky

Budoucí zhotovitel bude provádět realizaci zakázky dle projektové dokumentace schválené Autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb. Tímto je založena záruka na správnost a proveditelnost opravné práce.

Zhotovitel zajistí předání výpočtu přejezdu, situačního schéma, schéma křížení a dále zajistí a dodá přezkoušenou a schválenou tabulku přejezdu dle ČSN 34 2650 ed. 2 /03 2010 a metodického pokynu pro přezkušování a schvalování tabulek přejezdů ze dne 17. 1. 2011 č. j. S338/11-OAE. Výše uvedené doklady budou zpracovány v rámci projektové dokumentace na stavbu „Náhrada KO 3700 Počítači náprav na PZS v km 92,118, trati Týniště n. O. - Meziměstí - Mieroszow (PKP)“.

Bude zřízeno uzemnění pro ochranu proti přepětí a uzemnění pro ochranu před úrazem elektrickým proudem v souladu se Zásadami uzemňování pro omezení atmosférických vlivů.

Zhotovitel provede dílo v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, (dále jen Stavební zákon), platnými technickými normami, TNŽ, předpisy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC), TKP, bezpečnostními předpisy, (především v souladu s předpisem SZDC Bp 1, včetně všech jeho příloh), požárními předpisy, ekologie atp. vše v platném znění.

Před vlastním zahájením prací bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání s objednatelem zakázky. Z tohoto jednání bude zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopii tohoto zápisu a prezenční listiny předá objednateli. Při této prohlídce budou prokazatelně určena a odsouhlasena konkrétní řešení dle zhotovitelem předloženého plánu prací, (nutnost výluk, práce ve vlakových přestávkách, trasy kabelových vedení atd.). Následně zhotovitel zajistí, geodetické zaměření předmětu stavby – počítačích bodů, stojánek, markerů, atp. vzhledem k pozemkům ve správě objednatele a v souladu se zpracovaným projektem. Veškeré zařízení bude umístěno na pozemcích SZDC, s.o. Všechny přípravné montážní práce, (příprava vodičů, výkopové práce, atd.), budou provedeny tak, aby doba vypnutí zařízení a její bezprostřední vliv na plynulost dopravy byl minimální.

Zhotovitel provede přezkoušení zabezpečovacího zařízení po provedených opravách a zajistí:

- provedení a vypracování revizních zpráv elektro na opravené příp. přemístěné zařízení,
- vydání protokolu právnické osoby,



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

- vydání nového průkazu způsobilosti,

Připravenost k aktivaci opraveného zařízení oznámí zhotovitel objednateli písemně dva dny před aktivací a umožní zástupci objednatele provést na zařízení technickou prohlídku. Při aktivaci zařízení bude přítomen zástupce objednatele. Nejpozději v den aktivace zařízení bude předána platná dokumentace dle níže uvedených zásad a veškeré doklady dle předpisu T200 a vyhlášky č. 100/1995 Sb a vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Při vlastní realizaci OP dojde k potřebě zpracování rozkazu o výluce. Termín uvedený na vydaném ROV je pro zhotovitele závazný a případné sankce za jeho nedodržení nese zhotovitel.

Objednatel zajistí konání výluky:

Po dobu trvání stavby budou zhotovitelem instalována přechodná silniční dopravní značení dočasného omezení činností PZM v km 92,118, platné pro toto křížení komunikace s železniční tratí. Pro osazení přechodného dopravního značení musí být doložen souhlas příslušného odboru dopravy a PČR (zajistí zhotovitel).

Projektová dokumentace bude odevzdána ve čtyřech soupravách – dvakrát v tištěné formě a dvakrát v digitální formě – CD/DVD (1x ve formě otevřené, formát „dwg“, AUTOCAD a 1x ve formě uzavřené, formát „pdf“) dle platné legislativy, norem a vnitřních ustanovení. Pokud bude dle návrhu autorizovaného projektanta nutná účast i Drážního úřadu (dále jen DÚ), bude jím jedna souprava autorizována a schválena DÚ.

Geodetické zaměření opravených kabelových tras bude zakresleno do polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu, pokud takový výkres není, bude vytvořen. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly. Provedení geodetického zaměření bude prokazatelně odsouhlaseno zástupcem SŽG uvedeným ve Smlouvě o dílo.

Při předání opraveného zařízení objednateli bude zhotovitelem dále předán:

- Protokol o závěrečném měření kabelů - u přepojovaných i opravených – nových kabelů.
- Pokyny pro údržbu opravovaných částí zabezpečovacího zařízení.

Dokumentace ve stupni DSP bude předána **nejpozději do 30 kalendářních dnů** od ukončení stavby – předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.

Při zemních pracích je třeba dodržet podmínky pro práci v blízkosti inženýrských sítí. Práce spojené s vytyčením inženýrských sítí, mimo sítě ve správě SSZT HK OŘ Hradec Králové, je zhotovitel povinen si objednat u správců těchto sítí na své náklady, případně zajistit aktualizaci předaných vyjádření.

Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech (zejména je třeba dbát o dělení odpadů v souvislosti s možnou recyklací). Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady. Veškeré činnosti spojené s výše uvedeným výziskem, materiálem, případně odpadem, provede zhotovitel do termínu ukončení opravné práce uvedeném ve Výzvě jako termín dokončení zakázky.

Nedílnou součástí OP jsou montážní i demontážní práce a doprava veškerého materiálu v rozsahu potřeb této OP.

Všechny zde uvedené zákony, vyhlášky, normy a předpisy jsou uvažovány v platném znění.